

Gear BS+ 9000: pâte à haute teneur en téflon qui offre une lubrification et une protection anti-usure maximale aux engrenages et surfaces de roulement de tous types (hélicoïdal, cylindrique et à vis sans fin).

Gear BSSL 9050: traitement pour les systèmes de transmission qui utilisent un lubrifiant à base d'huile bio saturée et dont la fuite est inférieure à 20 litres/jour.

Gear BSSL 9080: traitement pour les systèmes de transmission qui utilisent un lubrifiant à base d'huile bio saturée et dont la fuite est de 20 à 50 litres/jour.

Gear BSSLL: traitement pour les systèmes de transmission qui utilisent un lubrifiant à base d'huile bio saturée et dont la fuite est supérieure à 50 litres/jour.

STERN TUBE BS+ 9100: additif ajouté à l'huile de lubrification existante pour améliorer la capacité portante ; ce qui se traduit par moins d'usure dans toutes les conditions de fonctionnement.

STERN TUBE BSSL 9200: traitement pour les systèmes de tube d'étambot qui utilisent un lubrifiant à base d'huile bio saturée minérale et dont la fuite est inférieure à 15 litres/jour.

STERN TUBE BSSL 9300: traitement pour les systèmes de tube d'étambot qui utilisent un lubrifiant à base d'huile bio saturée et dont la fuite est de 15 à 50 litres/jour.

STERN TUBE BSSLL 9390: traitement pour les systèmes de tube d'étambot qui utilisent un lubrifiant à base d'huile bio saturée et dont la fuite est supérieure à 50 litres/jour.

STERN TUBE BCSL 9400: traitement pour les systèmes de tube d'étambot de type joint facial/Cedervall qui utilisent un lubrifiant à base d'huile bio saturée et dont la fuite est inférieure à 50 litres/jour.

THRUSTER BS+ 9600: utilisé comme lubrifiant de démarrage pour tous les types de roulements et joints de propulseur. Utilisé comme additif dans l'huile hydraulique existante pour réduire le risque de fuite.

THRUSTER BSSL 9700: additif lorsque la fuite est de 0,5 à 1,0 litre/heure de fonctionnement et qu'un filtre de 40 microns est acceptable.

THRUSTER BSSL 9880: additif lorsque la fuite est de 1,0 à 2,0 litre/heure de fonctionnement et qu'un filtre de 40 microns est acceptable.

THRUSTER BSSLL 9890: additif lorsque la fuite est supérieure à 2,0 litres/heure de fonctionnement et qu'un filtre de 40 microns est acceptable.

THRUSTER GEAR BSG+ 9900: pâte à haute teneur en téflon qui offre une lubrification et une protection anti-usure maximale aux engrenages et surfaces de roulement de tous types (hélicoïdal, cylindrique et vis sans fin).

THRUSTER GEAR BSGSL 9950: systèmes de transmission utilisant un lubrifiant à base d'huile bio saturée et dont la fuite est inférieure à 20 litres/jour.

THRUSTER GEAR BSGSLL 9980: systèmes de transmission utilisant un lubrifiant à base d'huile bio saturée et dont la fuite varie de 20 à 50 litres/jour.

THRUSTER GEAR BSGSLL 9990: systèmes de transmission utilisant un lubrifiant à base d'huile bio saturée et dont la fuite est supérieure à 50 litres/jour.

HYDRAULICS BS+ 9500: additif pour le traitement des systèmes fonctionnant à l'huile hydraulique.

HYDRAULICS BSSL 9550: systèmes hydrauliques avec fuite inférieure à 12 litres/jour ou 0,5 litre/heure.

HYDRAULICS BSSL 9580: systèmes hydrauliques avec fuite supérieure à 24 litres/jour ou 1 litre/heure.

ABCON AS

Ved Kladebo 9
DK-2970 Horsholm
DENMARK

Master Distributor/ Agent /Distributeur : North America

VapCor Inc.
530 Eastchester Ave. St. Catharines, Ontario, Canada, L2M 7P3,
Seattle, Washington, Miami Florida, USA
Ph# 905-346-2638 Ph# 866-642-1311, Fax# 905-682-3300
Solutions@Vapcor.com www.vapcor.com

info@abcon.eu
www.abcon.eu

TEL: +45 45161163
VAT No DK10025753