

**Gear+ 7000:** pâte à haute teneur en téflon qui offre une lubrification et une protection anti-usure maximale aux engrenages et surfaces de roulement de tous types (hélicoïdal, cylindrique et à vis sans fin).

**Gear SL 7050:** traitement pour les systèmes de transmission qui utilisent un lubrifiant à base d'huile minérale et dont la fuite est inférieure à 20 litres/jour.

**Gear SLL 7080:** traitement pour les systèmes de transmission qui utilisent un lubrifiant à base d'huile minérale et dont la fuite est de 20 à 50 litres/jour.

**STERNTUBE+ 7100:** additif ajouté à l'huile de lubrification existante pour améliorer la capacité portante ; ce qui se traduit par moins d'usure dans toutes les conditions de fonctionnement.

**STERNTUBE SL 7200:** traitement pour les systèmes de tube d'étambot qui utilisent un lubrifiant à base d'huile minérale et dont la fuite est inférieure à 15 litres/jour.

**STERNTUBE SLL 7300:** traitement pour les systèmes de tube d'étambot qui utilisent un lubrifiant à base d'huile minérale et dont la fuite est de 15 à 50 litres/jour.

**STERNTUBE SLLL 7390:** traitement pour les systèmes de tube d'étambot qui utilisent un lubrifiant à base d'huile minérale et dont la fuite est supérieure à 50 litres/jour.

**STERNTUBE CSL 7400:** traitement pour les systèmes de tube d'étambot de type joint facial/Cedervall qui utilisent un lubrifiant à base d'huile minérale et dont la fuite est inférieure à 50 litres/jour.

**THRUSTER+ 7600:** utilisé comme lubrifiant de démarrage pour tous les types de roulements et joints de propulseur. Utilisé comme additif dans l'huile hydraulique existante pour réduire le risque de fuite.

**THRUSTER SL 7700:** additif lorsque la fuite est de 0,5 à 1,0 litre/heure de fonctionnement et qu'un filtre de 40 microns est acceptable.

**THRUSTER SLL 7800:** additif lorsque la fuite est de 1,0 à 2,0 litre/heure de fonctionnement et qu'un filtre de 40 microns est acceptable.

**THRUSTER SLLL:** additif lorsque la fuite est supérieure à 2,0 litres/heure de fonctionnement et qu'un filtre de 40 microns est acceptable.

**THRUSTER GEAR G+ 7900:** pâte à haute teneur en téflon qui offre une lubrification et une protection anti-usure maximale aux engrenages et surfaces de roulement de tous types (hélicoïdal, cylindrique et vis sans fin).

**THRUSTER GEAR GSL 7950:** systèmes de transmission utilisant un lubrifiant à base d'huile minérale et dont la fuite est inférieure à 20 litres/jour.

**THRUSTER GEAR GSLL 7980:** systèmes de transmission utilisant un lubrifiant à base d'huile minérale et dont la fuite est de 20 à 50 litres/jour.

**THRUSTER GEAR GSLLL 7990:** systèmes de transmission utilisant un lubrifiant à base d'huile minérale et dont la fuite est supérieure à 50 litres/jour.

**HYDRAULICS + 7500:** additif pour le traitement des systèmes fonctionnant à l'huile hydraulique.

**HYDRAULICS SL 7550:** systèmes hydrauliques avec fuite inférieure à 12 litres/jour ou 0,5 litre/heure.

**HYDRAULICS SLL 7580:** systèmes hydrauliques avec fuite supérieure à 24 litres/jour ou 1 litre/heure.

### ABCON AS

Ved Kladebo 9  
DK-2970 Horsholm  
DENMARK

Master Distributor/ Agent /Distributeur : North America  
VapCor Inc.

530 Eastchester Ave. St. Catharines, Ontario, Canada, L2M 7P3,  
Seattle, Washington, Miami Florida, USA  
Ph# 905-346-2638 Ph# 866-642-1311, Fax# 905-682-3300  
Solutions@Vapcor.com www.vapcor.com

[info@abcon.eu](mailto:info@abcon.eu)  
[www.abcon.eu](http://www.abcon.eu)

TEL: +45 45161163  
VAT No DK10025753