

**Gear BU+ 8000:** pâte à haute teneur en téflon qui offre une lubrification et une protection anti-usure maximale aux engrenages et surfaces de roulement de tous types (hélicoïdal, cylindrique et à vis sans fin).

**Gear BUSL 8050:** traitement pour les systèmes de transmission lubrifiés à l'huile bio insaturée et dont la fuite est inférieure à 20 litres/jour.

**Gear BUSLL 8080:** traitement pour les systèmes de transmission lubrifiés à l'huile bio insaturée et dont la fuite est de 20 à 50 litres/jour.

**Gear BUSLLL 8090:** traitement pour les systèmes de transmission lubrifiés à l'huile bio insaturée et dont la fuite est supérieure à 50 litres/jour.

---

**STERN TUBE BU+ 8100:** additif ajouté à l'huile de lubrification existante pour améliorer la capacité portante ; ce qui se traduit par moins d'usure dans toutes les conditions de fonctionnement.

**STERN TUBE BUSL 8200:** traitement pour les systèmes de tube d'étambot lubrifiés à l'huile bio insaturée et dont la fuite est inférieure à 15 litres/jour.

**STERN TUBE BUSLL 8300:** traitement pour les systèmes de tube d'étambot lubrifiés à l'huile bio insaturée et dont la fuite est de 15 à 50 litres/jour.

**STERN TUBE BUSLLL 8390:** traitement pour les systèmes de tube d'étambot lubrifiés à l'huile bio insaturée et dont la fuite est supérieure à 50 litres/jour.

**STERN TUBE BUCSL 8400:** traitement pour les systèmes de tube d'étambot de type joint facial/Cedervall lubrifiés à l'huile bio insaturée et dont la fuite est inférieure à 50 litres/jour.

---

**THRUSTER BU+ 8600:** utilisé comme lubrifiant de démarrage pour tous les types de roulements et joints de propulseur. Utilisé comme additif dans l'huile hydraulique existante pour réduire le risque de fuite.

**THRUSTER BUSL 8700:** additif lorsque la fuite est 0,5 à 1,0 litre/heure de fonctionnement et qu'un filtre de 40 microns est acceptable.

**THRUSTER BUSLL 8800:** additif lorsque la fuite est de 1,0 à 2,0 litre/heure de fonctionnement et qu'un filtre de 40 microns est acceptable.

**THRUSTER BUSLLL 8090:** additif lorsque la fuite est supérieure à 2,0 litres/heure de fonctionnement et qu'un filtre de 40 microns est acceptable.

---

**THRUSTER GEAR BGU+ 8900:** pâte à haute teneur en téflon qui offre une lubrification et une protection anti-usure maximale aux engrenages et surfaces de roulement de tous types (hélicoïdal, droit et vis sans fin).

**THRUSTER GEAR BGUSL 8950:** systèmes de transmission lubrifiés à l'huile bio insaturée et dont la fuite est inférieure à 20 litres/jour.

**THRUSTER GEAR BGUSLL 8950:** systèmes de transmission lubrifiés à l'huile bio insaturée et dont la fuite varie de 20 à 50 litres/jour.

**THRUSTER GEAR BGUSLLL 8990:** systèmes de transmission lubrifiés à l'huile bio insaturée et dont la fuite est supérieure à 50 litres/jour.

---

**HYDRAULICS BU+ 8500:** additif pour le traitement des systèmes fonctionnant à l'huile hydraulique.

**HYDRAULICS BUSL 8550:** systèmes hydrauliques avec fuite inférieure à 12 litres/jour ou 0,5 litre/heure.

**HYDRAULICS BUSLL 8580:** systèmes hydrauliques avec fuite supérieure à 24 litres/jour ou 1 litre/heure.

### ABCON AS

Ved Kladebo 9  
DK-2970 Horsholm  
DENMARK

Master Distributor/ Agent /Distributeur : North America  
VapCor Inc.

530 Eastchester Ave. St. Catharines, Ontario, Canada, L2M 7P3,  
Seattle, Washington, Miami Florida, USA  
Ph# 905-346-2638 Ph# 866-642-1311, Fax# 905-682-3300  
[Solutions@Vapcor.com](mailto:Solutions@Vapcor.com) [www.vapcor.com](http://www.vapcor.com)

[info@abcon.eu](mailto:info@abcon.eu)

[www.abcon.eu](http://www.abcon.eu)

TEL: +45 45161163  
VAT No DK10025753